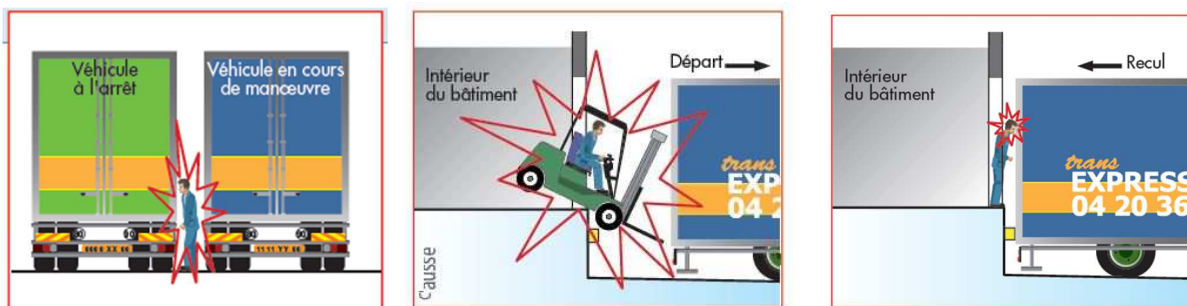


Het laad- en losperron voor vrachtwagens is één van de gevaarlijkste plekken in het bedrijf. Elk jaar vallen er meerdere doden en ernstige ongelukken in dit gebied, om nog maar te zwijgen van de materiële schade die wordt veroorzaakt door deze 40t vrachtwagens met hun vele dode hoeken.

Ongevallen met lichamelijk letsel treffen **2 type mensen**:

- voetgangers, onderhoudspersoneel en bestuurders op grondniveau, die overreden kunnen worden in het manoeuvreergebied
- afhandelingspersoneel op platformniveau, dat o met of zonder laad- en losapparatuur vallen tijdens het laden en lossen, of o vallen als de dockdeur openstaat bij afwezigheid van een trailer, of hun hoofd verpletterd zien worden als een vrachtwagen achteruit rijdt.



Eén op de twee investeringen voor de veiligheid in de kaaizone is totaal ineffectief, omdat het niet aangepast is aan het specifiek geval van elke situatie. Bovendien bestaat er **geen universele oplossing** die het gevaar in alle specifieke situaties volledig kan wegnemen.

Om mogelijke mislukkingen te voorkomen, voeren we een nauwkeurige risicoanalyse uit van elke situatie met behulp van de **KINNEY-methode**.

Er wordt rekening gehouden met tal van parameters om precies te bepalen **hoeveel aandacht er moet worden besteed aan het gevaar** voor elke manoeuvreer- en dokzone in het bedrijf: vrachtwagens, goederenbehandelingsuitrusting, verkeer, toegang, deuren, accessoires.

Met een risicoanalyse kunt u :

- het **werkelijke risiconiveau** in uw bedrijf kennen
- **manieren identificeren om risico's te verminderen** door middel van gecontroleerde investeringen en eenvoudige procedures.

Doe een beroep op onze risicoanalyzedienst om uw bedrijf te helpen ernstige ongevallen te vermijden!